
[Gemeenteraad neemt op 13 mei een motie aan van PvdA en VVD over behoud van inspraakmogelijkheden](#)

Gemeenteraad neemt op 13 mei motie aan van PvdA en VVD over behoud van inspraakmogelijkheden.

Op maandag 13 mei is voorafgaande aan de raadspleinvergadering over de bestemmingsplannen Spoorzone en Assendorp nog overleg geweest met de Raadsgriffie en politieke partijen of inspraak nog mogelijk/zinvol was. Omdat er's middags een motie was ingediend door Frankwin Mussche van de PVDA en Thom van Campen van VVD, was dat niet meer nodig.

In de tekst van de motie werd gesteld, dat de grens van het bestemmingsplan Assendorp is opgeschoven naar de erfgrans van de woningen aan de Deventerstraatweg; dat de ventweg en parkeerhaven aan de Deventerstraatweg daarmee onder het bestemmingsplan Spoorzone vallen. De gemeenteraad is van mening, dat de grenswijziging niet mag leiden tot verminderde inspraakmogelijkheden in dit plangebied. Zij verzoekt het college om: Bij wijzigingen in het plangebied rondom de Deventerstraatweg, dat voorheen tot het bestemmingsplan Assendorp behoorde, de

reguliere inspraakprocedures te hanteren en dit voor te leggen aan de gemeenteraad.

Beelden Deventerstraatweg

Tijdens de korte behandeling in de gemeenteraadsvergadering stemden alle partijen in met de motie, nadat ook wethouder Gerrit Piek had aangegeven, dat hij ook zich prima kon vinden met de tekst. Patrick Rijke van Groen Links verwees nog in zijn stemverklaring, dat naar zijn mening de uitspraak van de gemeenteraad op 30 maart 2009 unaniem de motie is aangenomen waarin staat:

"Naast een optimale bereikbaarheid is het versterken van het stedelijk weefsel doelstelling voor de herontwikkeling van de Spoorzone. De keuzes die op basis van deze Bereikbaarheidsvisie Spoorzone worden genomen, zullen derhalve **bijdragen aan de leefbaarheid en de eigen karakteristieke identiteiten van bestaande** en nieuw te ontwikkelen gebieden binnen het invloedsgebied Spoorzone".

Tijdens het onderzoek naar inspraakmogelijkheden kwamen we nog tot de ontdekking, dat de mindere inspraakmogelijkheden voor de Spoorzone vanwege de Crisis-en Herstelwet, vanaf 1 januari van dit jaar voor alle bestemmingsplanprocedures geldt.

Dat betekent, dat voor alle plannen die een gemeente maakt en die leiden tot veranderingen in de woonomgeving het veel belangrijker wordt dat bewoners vanaf het begin door de gemeente

betrokken worden bij de planvorming. In ons geval is het danook belangrijk dat wij in het overleg met wethouder Gerrit Piek aanstand woensdag goede afspraken maken, hoe bewoners in de omgeving van de Deventertstraatweg de komende jaren betrokken blijven bij de plannen.

Bestand

[MO PvdA VVD- Bestemmingsplan Assendorp.pdf](#)

[Motie 30 maart 2009 karaktersitieke identiteit..pdf](#)

[View PDF](#)