
[Vragen](#)

Enkele gerezen vragen Naast de genoemde argumenten, zijn er naar aanleiding van dit alles bij ons een heel aantal vragen gerezen.

1. Het parkeren aan de Deventerstraatweg is op orde gebracht door aanpassing van de parkeerplaatsen.
2. Hoe wil de gemeente de parkeerdruk die ontstaat door toename van bewoning oplossen?
3. Wat gaat de gemeente doen om de bereikbaarheid van de wijk te garanderen wanneer de weg verlegd zou worden?
4. Waarom wordt er serieus gekeken naar hoogbouw van deze omvang in Assendorp? Dit past geen zins in het karakter van de wijk.
5. Hoe kan het voorstel voor hoogbouw aan de Deventerstraatweg gerijmd worden met het feit dat bouwvergunningen voor een extra verdieping altijd geweigerd zijn i.v.m. het beschermt aanzicht van de Deventerstraatweg?
6. Wat wordt er in het plan gedaan om de woonbeleving van de huidige bewoners te respecteren en te behouden?
7. Hoe wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd? Er is op de schets geen fietspad te vinden!
8. Wat voor belang wordt er gehecht aan maatschappelijk draagvlak voor plannen van deze omvang?
9. Hoe zal de communicatie rond dit project verbeterd worden en wanneer kunnen wij de toegezegde inloop-/informatieavond verwachten?

De bovengenoemde vragen zijn 28 januari 2008 bij de gemeente kenbaar gemaakt tijdens de inspraakronde in de commissie vergadering "ruimte".

[View PDF](#)

Boeknavigatie-links voor Vragen

- [← Plannen](#)
- [Omhoog](#)
- [Nieuwbouw supermarkten Albert Heijn en Bristol en Boni in 2025 klaar? ›](#)