
[Harry's Kringloop is terug van weggeweest](#)

21 december 2016

Harry's Kringloop is na de vergunningverlening in april-mei 2016

gebouwd en op 22 juni 2016 geopend.

Inmiddels is de kringloopwinkel alweer een half jaar in bedrijf en het is weer een drukte van belang. De kerst nadert en het parkeerterrein is versierd met een grote kerstman en verlichte kerstboom.

De verkeerssituatie rondom de kringloopwinkel is complex doordat de 3 verschillende verkeersbewegingen van en naar de kringloophal kruisen met de verkeersstromen van het autoverkeer van de Deventerstraatweg, van het fietspad langs de Deventerstraatweg en het auto- en fiets- voetgangersverkeer van de Verenigingsstraat en de ventweg van de Deventerstraatweg.



**De nieuwbouw vanaf het benzinestation Firezone Met de kraan worden de dakplaten
aangebracht**



Harry's Kringloophal vanaf de Verenigingsstraat.

De gemeente heeft bij de discussie m.b.t de omgevingsvergunning over de verkeersveiligheid aangegeven dat , "dat er maatregelen getroffen zullen worden om automobilisten te attenderen op de aanwezigheid van mogelijk overstekend langzaam verkeer, het overstekende langzame verkeer een duidelijke oversteek te bieden en daarmee de verkeersveiligheid te vergroten. Langs de Deventerstraatweg zullen ter hoogte van de tijdelijke hal passende voorzieningen worden getroffen".



De kringloopwinkel vanaf het benzinestation Het bord niet gemarkeerde voetgangersoversteekplaats

De verkeerssituatie

De gemeente heeft vlak voor de kringloopwinkel een waarschuwingsbord geplaatst waarmee de automobilist erop wordt gewezen, dat hij een niet gemarkeerde voetgangers oversteekplaats nadert. Op de rijweg tegenover de ingang van de kringloop voor fietsers en voetgangers zijn ter accentuering witte strepen aangebracht. Wij zullen het komende jaar 2017 de ontwikkelingen blijven volgen en indien nodig de gemeente verzoeken aanvullende maatregelen te treffen.

Datum

woensdag, december 21, 2016 - 12:00

- [Assendorp](#)
- [Spoorzone](#)

[View PDF](#)