
[De Assendorper. Gemeente met de kaasschaaf over Assendorp](#)

In de Assendorper nummer 3 van maart 2013 staat een artikel van journalist Vincent Wever over de verontwaardiging van Bewonersbelang Deventerstraatweg, dat de gemeente zowel in het bestemmingsplan Assendorp als Spoorzone de grens tussen beide gebieden op de gevels van de woningen heeft gesitueerd. De gemeente geeft aan dat zij dit heeft gedaan, omdat zij het gebied in een keer goed kan aanpakken. Daarmee wekt de gemeente de suggestie, dat zij van plan is om de bestaande woonstraat met parkeren, groen en fietspad te veranderen t.b.v palmen in het Spoorzoengebied. Dit is natuurlijk heel vreemd, omdat sinds 1979 bewoners van de Deventerstraatweg, waaronder leden van Bewonersbelang, zitting hebben gehad bij alle bewonerscommissies van Assendorp. Dit heeft bij de Deventerstraatweg tot gevolg gehad, dat de hele straat in de jaren negentig is heringericht met haaksparkeren. Er is een dubbele rij bomen in de groen- en scheidingsstroken tussen de parkeervakken geplant, fietsenrekken en ondergrondse containers voor het huisvuil geplaatst. En tenslotte is medio 2000 door het nieuwe Parkeervergunningensysteem het parkeren op orde gebracht. Het is dus volstrekt onlogisch dat deze voor bewoners plezierige straat weer op de schop zou moeten. In het artikel wordt verder aangegeven dat Bewonersbelang als de gemeenteraad op 25 maart niet op andere gedachten komt naar de Raad van State zal moeten om gelijk te halen.

Dwarsdoorsnede Deventerstraatweg

- [Assendorp](#)

[View PDF](#)
