



GROENLINKS
De Groenen

ChristenUnie



PARTIJ VAN DE ARBEID

AMENDEMENT

Betreft: Bereikbaarheidsvisie Spoorzone

De Raad van Zwolle in vergadering bijeen op maandag 30 maart 2009,

gelezen:

de Bereikbaarheidsvisie Spoorzone

overwegende dat:

- de Bereikbaarheidsvisie Spoorzone de ambities en uitgangspunten voor de Spoorzone in relatie tot de bereikbaarheid verwoordt,
- de Bereikbaarheidsvisie Spoorzone de beoordelingscriteria omvat die zullen worden gehanteerd bij de besluitvorming over de integrale modellen voor de buslocatie en de dragerstructuur Spoorzone,
- de Bereikbaarheidsvisie Spoorzone als zodanig een belangrijk toetsingskader vormt voor de verdere besluitvorming over de Spoorzone;

verder overwegende dat:

- het helen van het stedelijk weefsel¹, naast een optimale bereikbaarheid, één van de primaire doelen is voor de herontwikkeling van de Spoorzone,
- expliciete aandacht voor de leefbaarheid en de karakteristieke identiteit van de omliggende woonwijken daarom van essentieel belang is, ook als het gaat om de keuzes op het terrein van bereikbaarheid;

stelt de raad voor:

- in de inleiding van de Bereikbaarheidsvisie Spoorzone op te nemen:
Naast een optimale bereikbaarheid is het versterken van het stedelijk weefsel doelstelling voor de herontwikkeling van de Spoorzone. De keuzes die op basis van deze Bereikbaarheidsvisie Spoorzone worden genomen, zullen derhalve bijdragen aan de leefbaarheid en de eigen karakteristieke identiteiten van bestaande en nieuw te ontwikkelen gebieden binnen het invloedsgebied Spoorzone.
- in paragraaf 4.2 de zin 'Bijdrage aan de eigen identiteit van de Spoorzone' te wijzigen in:
Bijdrage aan de eigen identiteit van de Spoorzone én de leefbaarheid, bereikbaarheid en identiteiten van de wijken binnen het invloedsgebied Spoorzone

ChristenUnie
Gerdien Róts

D66
Jan Zelle

GroenLinks/De Groenen
Anneke Nusselder

PvdA
Nelleke Vedelaar

VVD
Piet van Dijk

¹ Deze formulering is afkomstig uit het eerste rapport over de Spoorzone uit 1999/2000, te weten *Spoorzone Visie Zwolle*. Het helen van het stedelijk weefsel en het creëren van een optimaal vervoersknooppunt

AANGENOMEN. *mf*

(UNANIEU)