

## BEWONERSBELANG



Geachte medebewoners,

In december 2007 werden wij allen onaangenaam verrast met de Visie Spoorzone van de gemeente. Naar aanleiding van deze plannen hebben onderstaande personen Bewonersbelang Deventerstraatweg opgericht.

Doel: **Duidelijke Inspraak** hebben en **samen invloed uitoefenen** op de plannen.

We willen informeren en met zijn allen mee denken en discussiëren met de gemeente.

Op **22 Januari** hebben we een zeer goed bezochte bijeenkomst in De Enk gehad. Ongeveer 90 personen, allemaal burens! Conclusie van deze bijeenkomst is eigenlijk dat men zeer verontwaardigd is over de gepresenteerde visie. Groen, ruimte, licht, geasfalteerde Deventerstraatweg en het karakteristieke culturele stadsgezicht moeten behouden blijven!

De Enk 22 januari



**18 januari** hebben we met zeer veel bewoners de Commissievergaderingen Ruimte bezocht en hebben we als eerste burgers volgens het nieuwe vergadersysteem inspraak mogen houden. Onze woordvoerder Marc heeft samen met Bram, verantwoordelijk voor de beelden een duidelijk beeld geschept van onze kritiek, verontrusting en onze bezwaren. Marc is op 18 januari ook al geïnterviewd door TV-Oost.

Ook Vrienden van Assendorp heeft tijdens inspraak duidelijk gemaakt dat de gepresenteerde plannen onacceptabel zijn.

De buurvrouw, die deze avond was gevallen, heeft haar bovenarm gebroken. Naar omstandigheden gaat het goed met haar.

Op **19 januari** heeft Wethouder Piek al duidelijk aan alle raadsleden, projectleiders en bewoners van Assendorp/Deventerstraatweg laten weten dat de gepresenteerde schets niet de beelden zijn wat ze voor ogen hebben met Assendorp/Deventerstraatweg. Zie ook onderstaand krantenartikel. Piek heeft al toegezegd zeker langs te zullen komen om met ons te praten!

**5 februari** hebben Bram en Martin gesproken met Quintus van Hal (projectleider) en Mariet Kuenen, (projectassistent). Het open en verhelderende gesprek werd georganiseerd door Wim van Hattum (wijkmanager Assendorp). In dit gesprek hebben wij onze bezorgdheid over de plannen nogmaals uitgelegd. We hebben een globale uitleg gekregen en er werd ons duidelijk gemaakt dat het een schets betreft en dat er nog andere plannen zullen worden gemaakt/onderzocht waarbij wij als bewoners ook zeker zullen worden betrokken. Nog niets staat vast werd ons nogmaals bevestigd. Een alternatief waarbij de geasfalteerde Deventerstraatweg behouden blijft zal worden uitgewerkt. We zullen zeker al onze medewerking geven!



Op **Maandag 18 februari** zal er weer een raadvergadering zijn, waarbij we weer 5 minuten inspraak zullen krijgen!

We willen nogmaals duidelijk maken dat **groen, ruimte, licht, geasfalteerde Deventerstraatweg (met verkeersfunctie) en het karakteristieke culturele stadsgezicht behouden moeten blijven en dat we ook zeker met de gemeente mee willen denken over een voor allen acceptabel plan.**

In deze vergadering zullen de raadsfracties nogmaals hun mening geven over de Visie Spoorzone en wordt gesproken over de bereikbaarheid en het draaiboek voor de realisatie van het plan. Natuurlijk zijn ook de burgers weer welkom op deze vergadering. We willen iedere geïnteresseerde dan ook verzoeken om 19.00 weer aanwezig te zijn in de raadzaal in de binnenstad.

Via internet is al veel informatie te vinden. Zoeken kan vanuit Google.nl met zoekterm Spoorzone Zwolle. Tevens hebben Marcel Brilman en Martin kortgeleden een website opgezet. Een middel om jullie op de hoogte te houden van de ontwikkelingen. Tevens als middel om naast het persoonlijke contact uw reactie kenbaar te maken en op deze wijze mee te denken/discussiëren. Website: [www.deventerstraatweg.nl](http://www.deventerstraatweg.nl)

De samenstelling bewonersbelang Deventerstraatweg:

Marc van Heeringen	Deventerstraatweg 85	woordvoerder
Erik Hoekman	Deventerstraatweg 91	secretaris + post
Chris Corbier	Groeneweg 2	penningmeester
Bram van Duinen	Deventerstraatweg 17	contact met gemeente
Martin ten Berge	Deventerstraatweg 81	public relations
Hans van Snick	Deventerstraatweg 49	lid
Evert van Maanen	Deventerstraatweg 71	lid
Adele Spikker	Deventerstraatweg 89	lid

E-mail: [inspraak@deventerstraatweg.nl](mailto:inspraak@deventerstraatweg.nl)

Website: [Deventerstraatweg.nl](http://Deventerstraatweg.nl)

# Wethouder Piek stelt Assendorpers gerust

## ASSENDORPIHANZEIAND

- Het zijn vooral de bewoners van Assendorp die dinsdagavond duidelijkheid hebben gekregen over de plannen met de spoorzone. De bebouwing tussen spoor en Assendorp wordt zeker niet zo massief als uit de stedenbouwkundige schets van bureau Jo Coenen blijkt. We zijn het over één ding eens: deze beelden zijn niet wat we voor ogen hebben", zei wethouder Gerrit Piek in de vergadering van de raadscommissie Ruimte.

Juist die beelden had de Assendorpers de schrik om het hart doen slaan. De Deventerstraatweg zou hierin een smalle straat worden en direct daarachter zou bebouwing van vier etages komen. De historische verbinding van de wijk met het spoor zou worden verbroken en de nieuwbouw zou het karakteristieke aangezicht van de wijk aantasten. Piek nam de angst weg bij de tientallen Assendorpers op de publieke tribune. "De stedenbouwkundige geeft de maximale bebouwing aan, niet wat er gerealiseerd wordt." "Waarom de schets dan wel zo gepresenteerd werd", vroeg Edwin Koster van de SP vroeg zich

af. Piek hield het maar op dichterblijvende vrijheid. "Als stedenbouwkundigen gebouwen gaan schetsen is het vaak van dik hout zaagt men planken." Alle woordvoerders hadden maandagavond al kritiek geuit op de massaliteit van de bouw.

Het was dinsdag de tweede achtereenvolgende avond dat de raadscommissie Werk over het Schetsplan Spoorzone sprak. Op maandag en dinsdag spraken commissieleden en wethouders over het Schetsplan Spoorzone, een gebied dat loopt van de Hortensiatunnel tot de kruising Veeralleel/Hs-lalle. Ondertussen gaat de ontwikkeling van het gebied door, grondeigenaren en projectontwikkelaars zijn in overleg met de gemeente. Dat zorgde er bij Jan Zelle (D66) voor enige scepsis. "Ik ben bang dat de gemeenteraad aan het einde van het jaar weinig terugziet van de ideeën die we deze twee avonden hebben ingebracht. Er is al veel met marktpartijen besproken."

Janco Cnossen, wethouder Openbaar vervoer, blijft voor verplaatsing van het busstation naar Hanzeland, de zuidkant van het station. PvdA, SP zijn, net als reizigersorganisatie Rover, niet overtuigd van het nut van die verplaatsing. Het CDA wil onderzoeken of de streekbussen niet naar de zuidkant kunnen verhuizen en de stadbussen dan vanaf de Oosterlaan kunnen rijden. "Het is goed om verplaatsing te onderzoeken", zei Cnossen. Hij wil daar ook cijfers bij hebben bijvoorbeeld de verwachte reizigers aantallen over twintig jaar.

De WD wil ook de bereikbaarheid van het station meenemen in een onderzoek en kijken of bijvoorbeeld de Hortensiatunnel en Van Karnebeektunnel ook door automobilisten kunnen worden gebruikt.

Tijdens de raadsvergadering van maandag 18 februari geven de raadsfracties nog een keer kort hun mening over de Spoorzone. Daarna wordt in de raadscommissie Ruimte gesproken over bereikbaarheid en het draaiboek voor de realisatie van het plan.

