

Wethouder Piek stelt Assendorpers gerust

ASSENDORPIHANZEIAND

- Het zijn vooral de bewoners van Assendorp die dinsdagavond duidelijkheid hebben gekregen over de plannen met de spoorzone. De bebouwing tussen spoor en Assendorp wordt zeker niet zo massief als uit de stedenbouwkundige schets van bureau Jo Coenen blijkt. We zijn het over één ding eens: deze beelden zijn niet wat we voor ogen hebben", zei wethouder Gerrit Piek in de vergadering van de raadscommissie Ruimte.

Juist die beelden had de Assendorpers de schrik om het hart doen slaan. De Deventerstraatweg zou hierin een smalle straat worden en direct daarachter zou bebouwing van vier etages komen. De historische verbinding van de wijk met het spoor zou worden verbroken en de nieuwbouw zou het karakteristieke aanzicht van de wijk aantasten. Piek nam de angst weg bij de tientallen Assendorpers op de publieke tribune. "De stedenbouwkundige geeft de maximale bebouwing aan, niet wat er gerealiseerd wordt." "Waarom de schets dan wel zo gepresenteerd werd", vroeg Edwin Koster van de SP vroeg zich

af. Piek hield het maar op dichtelijke vrijheid. "Als stedenbouwkundigen gebouwen gaan schetsen is het vaak van dik hout zaagt men planken." Alle woordvoerders hadden maandagavond al kritiek geuit op de massaliteit van de bouw.

Het was dinsdag de tweede achtereenvolgende avond dat de raadscommissie Werk over het Schetsplan Spoorzone sprak. Op maandag en dinsdag spraken commissieleden en wethouders over het Schetsplan Spoorzone, een gebied dat loopt van de Hortensiatunnel tot de kruising Veeralleel-IJsselallee. Ondertussen gaat de ontwikkeling van het gebied door, grondeigenaren en projectontwikkelaars zijn in overleg met de gemeente. Dat zorgde er bij Jan Zelle (D66) voor enige scepsis. "Ik ben bang dat de gemeenteraad aan het einde van het jaar weinig terugziet van de ideeën die we deze twee avonden hebben ingebracht. Er is al veel met marktpartijen besproken."

Janco Cnossen, wethouder Openbaar vervoer, blijft voor verplaatsing van het busstation naar Hanzeland, de zuidkant van het station. PvdA, SP zijn, net als reizigersorganisatie Rover, niet overtuigd van het nut van die verplaatsing. Het CDA wil onderzoeken of de streekbussen niet naar de zuidkant kunnen verhuizen en de stadbussen dan vanaf de Oosterlaan kunnen rijden. "Het is goed om verplaatsing te onderzoeken", zei Cnossen. Hij wil daar ook cijfers bij hebben bijvoorbeeld de verwachte reizigers aantallen over twintig jaar.

De WD wil ook de bereikbaarheid van het station meenemen in een onderzoek en kijken of bijvoorbeeld de Hortensiatunnel en Van Karnebeek tunnel ook door automobilisten kunnen worden gebruikt.

Tijdens de raadsvergadering van maandag 18 februari geven de raadsfracties nog een keer kort hun mening over de Spoorzone. Daarna wordt in de raadscommissie Ruimte gesproken over bereikbaarheid en het draaiboek voor de realisatie van het plan.